

KAMYON
OTOBÜS
LASTİKLERİ
TBR
2020



 **starmaxx**
PERFORMANS LASTİKLERİ

KAMYON / OTOBÜS LASTİKLERİ - TBR

DÜZ

UZUN YOL



4 GH100



5 GH105



6 Ecoplanet GH110

BÖLGESEL



11 GZ300

ŞEHİR İÇİ



13 Protown GU500



14 Protown GUW550

KARMA
SERVİS



16 GC700



17 GC710



18 GY800

YOL DIŞI



22 DM905

ASKERİ



23 DM900



24 DM910

YOL İÇİ

YOL İÇİ / YOL DIŞI

- Firmamız herhangi bir ön bildirimde bulunmaksızın katalogdaki tüm bilgileri değiştirebilir.
- Bu katalog 2020 Eylül ayından önceki tüm katalogları geçersiz kılar.
- Basım hatalarından firmamız sorumlu değildir.

ÇEKER



7 **DH100 / DH100 PLUS**



12 **DZ300**



15 **Protown DUW550**



19 **DC700**



20 **DC700 PLUS**

TREYLER



8 **LZ300**



9 **LZ305**



10 **Ecoplanet LH100**



21 **LCW710**

Kamyon ve otobüsler için üretilen GH100, asfalt zeminde dengeli sürüş ve manevra kabiliyeti sunar.

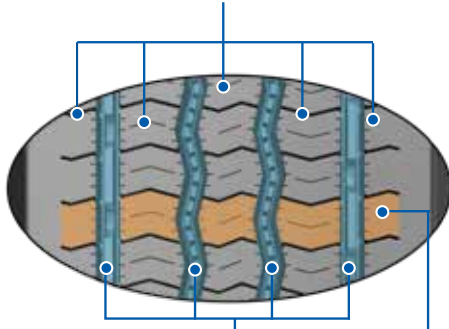
Islak zeminde üstün yol tutuşu ve kısa fren mesafesiyle tam güvenlik sağlar. Uygun mevsimde, hava ve yol şartlarına göre otobüslerin çeker aksında da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlın. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	
245/70 R19,5	136/134	M	4880	8480	130	123	7,5	6,75	14	247,5	843,2	D	B	69	)
	141/140	J	5150	10000	100	125									
265/70 R19,5	140/138	M	5000	9440	130	112	7,5	6,75	13,7	263,6	865,8	D	B	69	)
	143/141	J	5450	10300	100	112									
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7,50 - 9,00	14,5	286	897	D	B	69	)
	150/148	J	6700	12600	100	130									
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	15,5	303	1056	D	A	69	)
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9,00	9,75	17,0	311	1085	D	A	69	)

DESEN ÖZELLİKLERİ

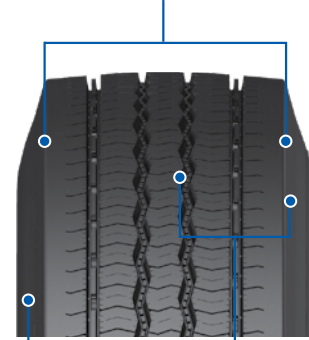
Bol lamelli, zik zaklı çevresel bloklarla üstün tutunma ve kısa fren mesafesi sunar.



Çevresel oluklarla hızlı ve etkin su tahliyesi sağlar.

Özel tasarlanmış lastik profili ve blok dizilimiyle dengeli ve konforlu sürüş sunar.

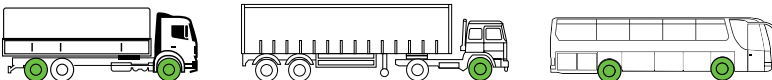
Optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömür ve yakıt tasarrufu sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



UZUN YOL

Özellikle kamyonlar için geliştirilen ön aks lastiğidir.

Dayanıklı yapısıyla uzun ömürlüdür. Özel sırt karışımı, kerf li yapısı ve girintili çıkıntılı blok kenarlarıyla ıslak zeminde üstün performans sunar.

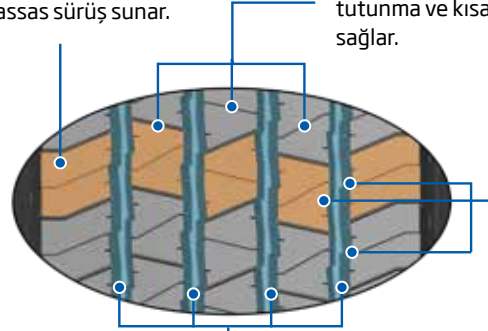


Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
11 R22,5	148/145	M	6300	11600	130	123	8,25	7,5	15	278,5	1049	D	B	69
12 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	16,5	300	1085	D	A	69

DESEN ÖZELLİKLERİ

Geniş omuz blokları yanıl dengeyi artırır. Hassas sürüş sunar.

Orta yoğunluktaki lamelli çevresel bloklarıyla ıslak zeminde üstün tutunma ve kısa fren mesafesi sağlar.



Çevresel ve yanıl oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

Girintili çıkıntılı blok kenarlarıyla lastik aşındığında bile güvenli fren mesafesi sunar.

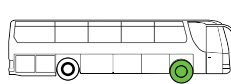
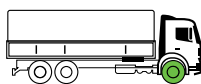
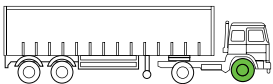
Özel tasarlanmış sırt profili ağır yük altında bütünlüğünü korur. Eşit yük dağılımlı taban izi oluşturarak uzun ömür sağlar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömür sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



UZUN YOL

Kamyon ve otobüsler için üretilen GH 110, özel sırt karışımı ve profil yapısı sayesinde minimize edilen yuvarlanma direnciyle yakıt tasarrufu sağlar.

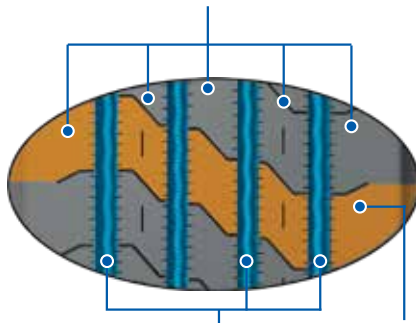
Çevreye dosttur. Karbon ayak izini azaltmaya yardımcı olur. Enerji sınıfı bir lastik olmasına rağmen ıslak zeminde mükemmel yol tutuşu sağlayarak, güvenlikten ödün vermez. Uygun mevsimde, hava ve yol şartlarına göre otobüslerin çeker aksında da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7,50 , 9,00	14,2	283	894	D	B	69	)
	150/148	J	6700	12600	100	130									
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	14	301	1055	C	A	70	)
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9	9,75	15	312	1080	C	A	70	)
315/70 R22,5	156/150	L	8000	13400	120	130	9,00	9,75	15	315	1010	C	A	70	)

DESEN ÖZELLİKLERİ

Bol lamelli çevresel bloklarla kuru ve ıslak zeminde mükemmel tutunma.



Çevresel oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

Bilgisayarla tasarlanmış lastik profili ve blok dizilimiyle dengeli ve konforlu sürüş sunar.

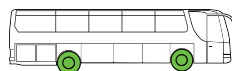
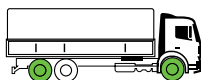
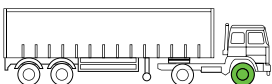
Optimize edilmiş sırt karışımı ve profiliyle güvenlikten ödün vermeden, yakıt tasarrufu sağlar. Doğayla dosttur.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömür ve yakıt tasarrufu sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



UZUN YOL

Çeker akslar için blok desen yapısı ile sayısız tutunma unsuru oluşturarak asfalt üzerinde her hava koşulunda üstün çekiş gücüne sahiptir.

Kamyon ve otobüsler için üretilen RH 100, her türlü hava ve yol şartında asfalt zemin üzerinde ihtiyaç duyulan çekişi sağlamak için geliştirilmiştir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlın. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	
265/70 R19,5	140/138	M	5000	9440	130	112	7,50	6,75	16	266	866	D	C	74	»
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7,50 , 9,00	17	287	897,5	E	C	74	»
11 R22,5	148/145	M	6300	11600	130	123	8,25	7,5	20,5	278,5	1058	E	C	74	»
12 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	23	300	1096	D	B	74	»
295/80 R22,5*	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	21,5	305	1060	D	B	74	»
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9,00	9,75	23	312	1096	D	B	75	»
315/70 R22,5	154/150	L	7500	13400	120	130	9,00	9,75	21,5	315	1021,5	E	B	75	»

* Bu ebat DH 100 Plus olarak üretilmektedir.

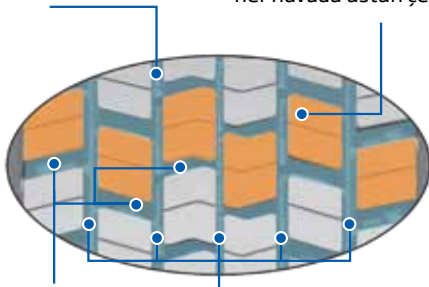
DESEN ÖZELLİKLERİ

Optimize edilmiş dış derinliğiyle uzun ömür sunar.

Blok desen yapısıyla sayısız tutunma unsuru oluşturarak asfalt üzerinde her havada üstün çekiş sunar.

Birbirine bağlanarak güçlendirilmiş bloklar ve en iyi şekilde oluşturulmuş blok dizilimiyle dengeli ve konforlu sürüş sağlar.

Çevresel ve yanal oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.



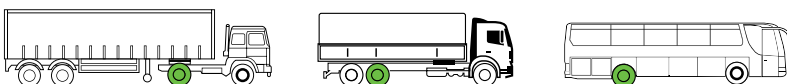
Optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla mükemmel tutunma ve uzun ömür sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



UZUN YOL

Treyler için özel geliştirilmiş desen yapısıyla LZ 300, asfalt zeminde güvenli bir yol tutuş sağlar.

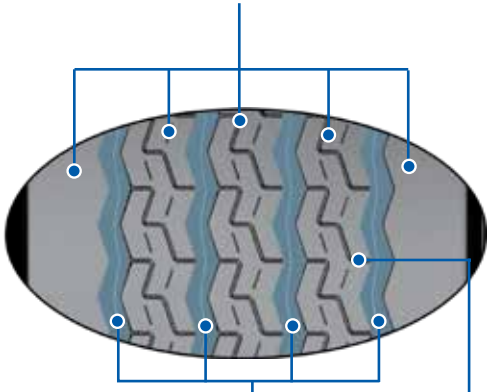
Güçlü çelik karkas yapısı sayesinde yük altında ve zorlu çalışma şartlarında bütünlüğü korur. Bu sayede defalarca kaplanabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Geniliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
435/50 R19,5	160	J	9000	-	100	131	14.00	15.00	13,8	443	928,5	C	A	73
385/65 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	16,5	378	1083	C	A	69
385/55 R22,5	160	K	9000	-	110	130	11,75	12,25	14,8	386	996	C	A	69

DESEN ÖZELLİKLERİ

Zikzak kenarlı 5 çevresel blokla üstün yol tutuş ve frenleme emniyeti sağlar.



Çevresel oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

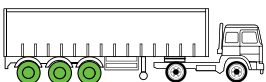
Yanal lamelleriyle kısa fren mesafesi sunar.

4 çelik katlı, optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı tamamen çelik karkas yapısıyla uzun ömürlüdür, kaplamaya uygundur.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



UZUN YOL

Treyler kullanımı için üretilen, üzerinde kar tanesi işareti bulunan bir kış lastiğidir.

Karlı ve ıslak zeminde üstün yol tutuş ve emniyet sunar. 5 çevresel blok ile düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.

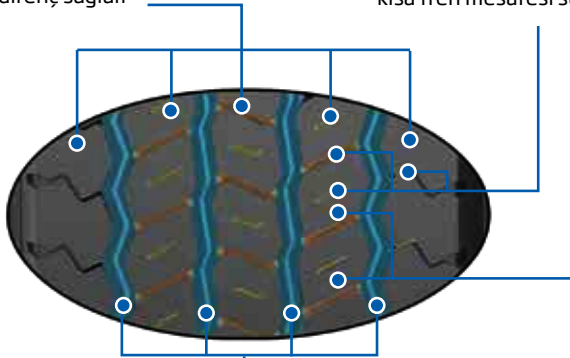


Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
215/75 R17,5	135/133	J	4360	8240	100	123	6	6,75	13	212	772	D	B	69
235/75 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	127	6,75	7,5	13	239	800	C	B	70
385/65 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	16,5	372	1081	C	B	73

DESEN ÖZELLİKLERİ

5 çevresel bloğuyla düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.

Yanal lameller ve kanallarla kısa fren mesafesi sunar.



Çevresel oluklar suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye eder.

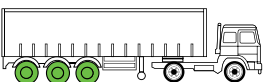
Bloklı desen yapısıyla karlı ve ıslak zeminde üstün yol tutuşu sağlar.

4 çelik katlı, optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar. Her mevsim yüksek performans sunar.



Üstün dayanımlı çelik karkas yapısıyla uzun ömürlüdür, defalarca kaplanabilir.

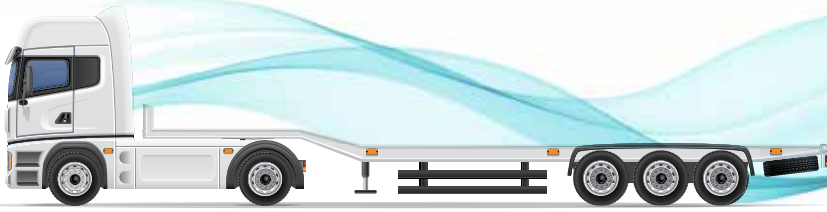
UYGULAMA / POZİSYON



UZUN YOL

LH 100 kamyonlar için geliştirilmiş enerji sınıfı bir treyler lastiğidir.

Özel sırt karışımı, deseni ve karkas yapısıyla düşük yuvarlanma direnci oluşturarak yakıt tasarrufu sağlar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Geniliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
215/75 R17,5	135/133	J	4360	8240	100	123	6	6,75	13	212	772	C	A	69
235/75 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	127	6,75	7,5	13	237	803	D	A	69
245/70 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	125	7,50	6,75	13,5	243	795,1	D	B	69
	144/142	K	5600	10600	110	130								
245/70 R19,5	141/140	J	5150	10000	100	125	7,50	6,75	14	245,5	844,5	D	B	69
265/70 R19,5	143/141	J	5450	10300	100	123	7,50	6,75	16	267,3	865	D	B	69
285/70 R19,5	150/148	J	6700	12600	100	130	8,25	7,50, 9,00	14	282,5	892,5	D	B	73

DESEN ÖZELLİKLERİ

5 çevresel blokla virajlarda mükemmel yanal denge sağlar.

En iyi duruma getirilmiş desen tasarımı, özel geliştirilmiş sırt karışımıyla düşük yakıt tüketimi sunar.

Kullanım pozisyonu treyler içindir. Ön ya da çekiş aksında kullanımı tavsiye edilmez.

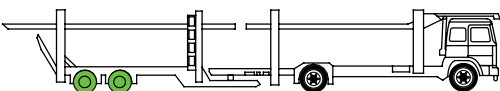
Özel açılı çevresel kanallar suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye ederken, oluklar içine taş yerleşimini asgariye indirir.

Zikzak blok yapısıyla ıslak zeminde üstün tutunma sağlar.

Tamamen çelik, özel tasarım düşük profilli dayanıklı yapısıyla treyler altında asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar.

Özel kuşak konstrüksiyonu, 5 çevresel bloklu, dolu omuzlu desen tasarımı ve optimize edilmiş taban iziyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



UZUN YOL

Hafif servis, kamyon ve otobüsler için üretilen bir lastiktir.

Islak zeminde mükemmel yol tutuş ve kısa fren mesafesi sunar. Tüm akslarda kullanıma uygundur.



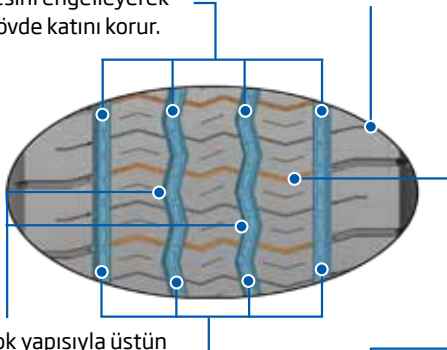
Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
8,5 R17,5	121/120	L	2900	5600	120	91	6	5,25, 6,75	13	214	804,5	D	B	70
215/75 R17,5	126/124	M	3400	6400	130	102	6	6,75	13	216	778	D	A	71
225/75 R17,5	129/127	M	3700	7000	130	105	6,75	6	13	223	790	D	A	71
235/75 R17,5	132/130	M	4000	7600	130	110	6,75	7,5	13,5	237	803	D	A	71

DESEN ÖZELLİKLERİ

Çevresel oluklar içindeki taşıyıcılar, olukların içine taşı yerleşmesini engelleyerek sırtı ve gövde katını korur.

Benzersiz desen tasarımı ve optimize edilmiş blok dizilimiyle daha sessiz bir sürüş sunar.

Tavsiye edilen kullanım pozisyonu ön aks içindir. Hava ve yol şartları uygunsa çekiş aksında, kullanılabilir.



Zikzak blok yapısıyla üstün çekiş ve kısa fren mesafesi sunar.

Çevresel oluklar suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye eder.

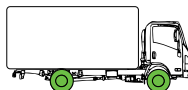
Çevresel bloklar arasında, boyu boyunca yerleştirilmiş lameller; çekişi artırır, fren mesafesini kısaltır ve ıslak zeminde tutunma sağlar.



Özel kuşak konstrüksiyonu, optimize edilmiş taban izi ve dolu omuz yapısıyla uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

Tamamen çelik konstrüksiyonlu, özel tasarım düşük profilli yapısı asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar, üstün konfor sunar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S

Minibüs
Kamyonet

LCR



BÖLGESEL

Hafif servis, kamyon ve otobüslerin çekiş aksları için üretilmiştir.

DZ 300, ıslak ve karlı zeminde mükemmel yol tutuş ve kısa fren mesafesi sunar. Benzersiz lastik yapısı, desen tasarımı ve karışımı ile uzun ömürlüdür.

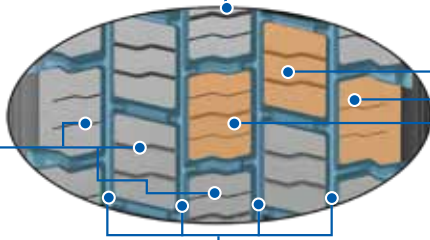


Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
8,5 R17,5	121/120	L	2900	5600	120	91	6	5,25, 6,75	13	214	804,5	E	B	74 »
215/75 R17,5	126/124	M	3400	6400	130	102	6	6,75	15,5	216	775	E	B	74 »
225/75 R17,5	129/127	M	3700	7000	130	105	6,75	6	15,8	230	791	E	B	74 »
235/75 R17,5	132/130	M	4000	7600	130	110	6,75	7,5	16	237	803	E	B	74 »
245/70 R19,5	136/134	M	4880	8480	130	123	7,50	6,75	16	248	842,6	E	B	74 »

DESEN ÖZELLİKLERİ

Benzersiz desen tasarımı ve optimize edilmiş blok dizilimiyle daha sessiz bir sürüş sunar.

Agresif blok desen yapısıyla her türlü hava ve yol şartında üstün çekiş ve tutunma sağlar. Birbirine bağlanmış bloklar ömrü arttırır.



Bloklar arasında, blokları boyly boyunca kesen lamelleriyle arttırılmış çekiş, kısaltılmış fren mesafesi ve ıslak zeminde tutunma.

Çevresel ve yanal oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

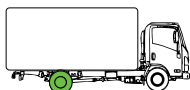
Optimize edilmiş dış derinliğiyle uzun ömür sunar.



Tamamen çelik konstrüksiyonlu, özel tasarım düşük profilli yapısı asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar, üstün konfor sunar.

Özel kuşak konstrüksiyonu ve optimize edilmiş taban iziyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S

Minibüs
Kamyonet

LCR



BÖLGESEL

Islak zeminde üstün yol tutuş ve güvenlik sağlamak için geliştirilmiş, bir ön aks şehir içi otobüs lastiğidir.

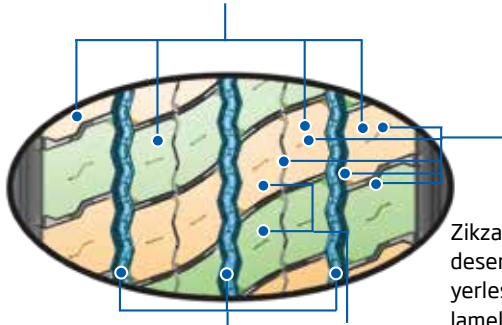
Üzerinde M+S işareti bulunur. Hava ve yol şartlarının uygun olduğu koşullarda çeker aksta da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	
														dB	
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8,25	7,5	19	281,7	967,3	D	B	73	»
	150/148	J	6700	12600	100	130									

DESEN ÖZELLİKLERİ

Özel geliştirilmiş sırt karışımı, araları lameller ile bölünmüş dört geniş çevresel rib ile şehir içi kullanımda üstün performans ve uzun ömür sağlar.



Üç çevresel oluk kanalıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

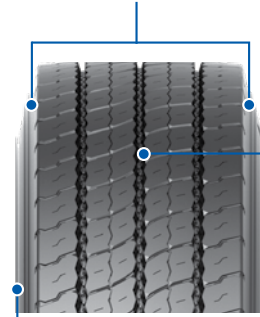
Farklı büyüklüklerdeki blok dizimiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Zikzak kanallarla desen üzerine yerleştirilmiş ince lameller birer tutunma elemanı olarak iş görür. Islak zeminde yüksek çekiş ve güvenlik sağlar.



Sürtünmeler nedeniyle oluşabilecek aşınmaları kontrol edebilmek için özel yanak aşınma göstergeleri.

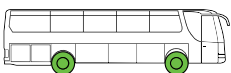
En iyi hale getirilmiş omuz genişliği ve dış derinliğiyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sunar.



Duraklara yaklaşırken gerçekleşebilecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla düşük hava sıcaklıklarında üstün yol tutuş ve güvenlik sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



ŞEHİR İÇİ

Düşük sıcaklıklarda karlı ve ıslak zeminde en üst performansı ve güvenliği sağlamak için geliştirilmiş, ön aks şehir içi otobüs lastiğidir.

Üzerinde M+S ve kar tanesi işaretlerini taşıyan bir ön aks şehir içi otobüs lastiğidir. Hava ve yol şartlarının uygun olduğu koşullarda çeker aksta da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8,25	7,5	19	282,5	968,3	D	B	73 »

DESEN ÖZELLİKLERİ

Omuz ribleri daha geniş olmak üzere beş çevresel rib ile şehir içi kullanımda dengeli sürüş, yanal dayanıklılık ve emniyet sunar.

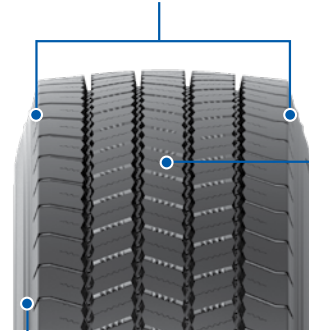
Sık dur-kalklar için özel geliştirilmiş sırt karışımı ve derin kanallarıyla üstün performans ve uzun ömür sağlar.

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimiyle azaltılmış desen gürültüsü sağlar.

Dört çevresel oluk kanalıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Üzerinde kılcal zikzak lameller bulunan çevresel rib yapı sayesinde karlı zeminde üstün tutunma, kısa fren mesafesi ve yüksek emniyet sunar.

En iyi hale getirilmiş omuz genişliği ve dış derinliğiyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sunar.

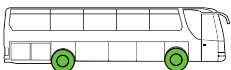


Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla düşük hava sıcaklıklarında üstün yol tutuş ve güvenlik sağlar.

Duraklara yaklaşırken gerçekleştirecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.

Duraklara yaklaşırken gerçekleştirecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.

UYGULAMA / POZİSYON



ŞEHİR İÇİ

Üzerinde M+S ve kar tanesi işaretlerini bulunduran bir şehir içi çekiş aksı otobüs lastiğidir.

Karlı ve ıslak zeminde üstün performans ve güvenlik sağlamak için geliştirilmiştir.



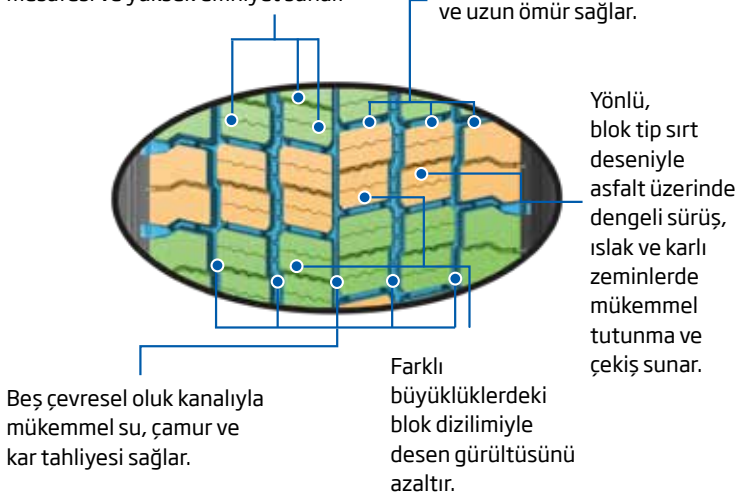
Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8,25	7,5	20	282,5	968,9	E	B	74

DESEN ÖZELLİKLERİ

Üzerinde kılcal zikzak lameller bulunan blok yapı sayesinde karlı ve buzlu zeminde üstün çekiş, kısa fren mesafesi ve yüksek emniyet sunar.

Sık dur-kalklar için özel geliştirilmiş sırt karışımı, birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklarla şehir içi kullanımda üstün performans ve uzun ömür sağlar.

Özel sırt karışımıyla kesiğe ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar.



Duraklara yaklaşırken gerçekleşebilecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.

Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.



Sürtünmeler nedeniyle oluşabilecek aşınmaları kontrol edebilmek için özel yanak aşınma göstergeleri.

UYGULAMA / POZİSYON



ŞEHİR İÇİ

Karma servis (On/Off Road) kullanımı için geliştirilmiş tüm akslarda kullanabilen bir lastiktir.

Dayanıklı karkas yapısıyla asfaltta ve lastiği zorlayan şantiye şartlarında üstün performans sunar. Uzun ömür ve hasar direnci sağlar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Geniliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
12 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	123	9,00	8,25	19	302	1093	E	B	73 »
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	127	9,75	9,00	19	325	1135	E	B	73 »
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9	9,75	19	312	1085	E	B	73 »

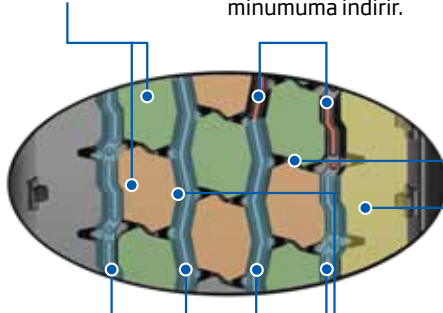
DESEN ÖZELLİKLERİ

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcılarla olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

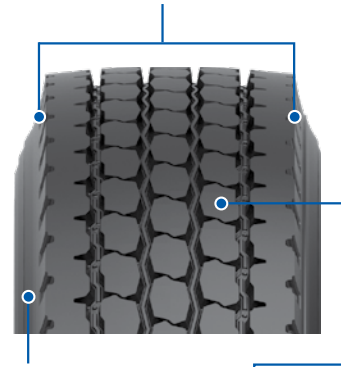
Karma servis için özel olarak getirilmiş sırt profili, sırt karışımı ve taban alanıyla şantiye şartlarında aşınma direnci sağlayarak uzun ömür sunar.



4 çevresel olukla su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Girintili çıkıntılı blok yapısıyla asfaltta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.

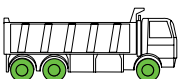
Geniş ve dolu omuz yapısı yanıl dengeyi artırır, hasara karşı direnci sağlar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımıyla aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



KARMA SERVİS

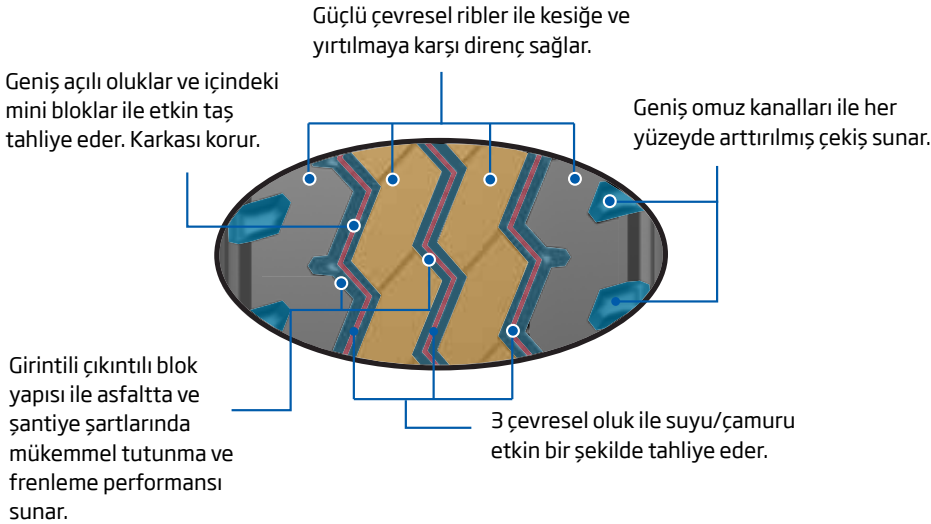
Karma servis (On/Off Road) kullanımı için geliştirilmiş tüm akslarda kullanabilen bir lastiktir.

Zorlu şantiye şartlarında uzun ömür, aşınma direnci ve kesilmelere, kopmalara karşı dayanıklılık sunar.

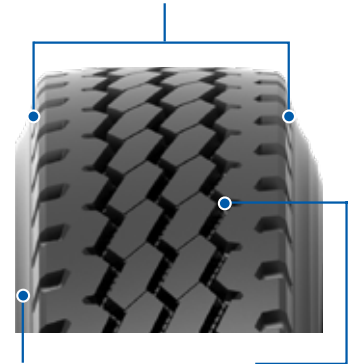


Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlın. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
12.00 R24	160/157	K	9000	16500	110	131	8.50	9.00	17	315,8	1218,8	D	B	73

DESEN ÖZELLİKLERİ



En iyi hale getirilmiş sırt profili ile yük altında eşit dağılımlı taban izi oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve çevresel bloklar ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



KARMA SERVİS

Karma servis (On/Off Road) kullanımı için geliştirilmiş ön aks lastiğidir.

Lastiği zorlayan şantiye şartlarında uzun ömür, aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sunar.



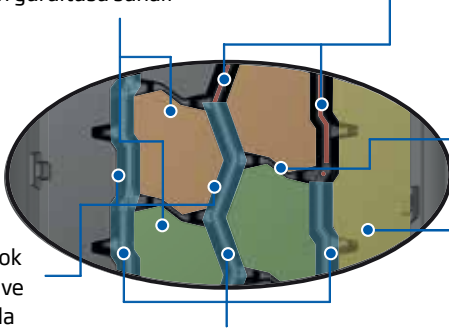
Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	127	9,75	9,00	18	323	1135	D	B	72 »
295/80 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	123	9,00	8,25	17	297	1051	D	B	72 »
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	125	9	9,75	18,5	311	1085	D	B	72 »
12.00 R24	160/157	K	9000	16500	110	131	8.50	9.00	17	269,6	1219,1	D	B	72 »

DESEN ÖZELLİKLERİ

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimi ile azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcılar ile olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Girintili çıkıntılı blok yapısı ile asfaltta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.



3 çevresel oluk ile suyu/çamuru/karı etkin bir şekilde tahliye eder.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

Geniş ve dolu omuz yapısı yanal dengeyi artırır, hasara karşı direnç sağlar.

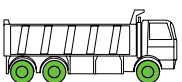
Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve büyük bloklar ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



KARMA SERVİS

Karma servis (On/Off Road) kullanımı için geliştirilmiş çekiş aksı lastiğidir.

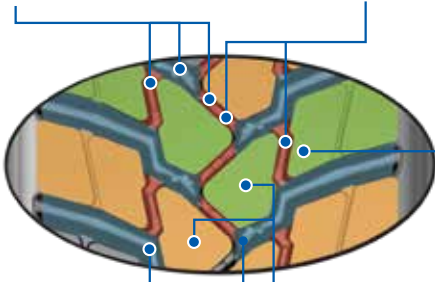
Özel desen yapısıyla mükemmel çekiş performansı sağlar. Dayanıklı karkas yapısı ile asfaltta ve lastiği zorlayan şantiye şartlarında üstün performans sunar. Uzun ömürlüdür.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
12 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	123	9,00	8,25	21	301	1092	E	B	73
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9	9,75	22,5	312	1085	E	B	74

DESEN ÖZELLİKLERİ

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcılarla olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.



Optimize edilmiş oluk tasarımıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

Yönlü, blok tip sırt deseniyle asfalt üzerinde dengeli sürüş; şantiye şartlarında, ıslak ve çamurlu zeminlerde mükemmel tutunma ve çekiş sunar.

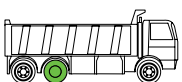
Karma servis için özel olarak getirilmiş sırt profili, sırt karışımı ve taban alanıyla şantiye şartlarında üstün çekiş sunar. Aşınma direnci sağlayarak uzun ömür sunar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımıyla aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



KARMA SERVİS

Çekiş aksı kullanımı için tasarlanmış, karma servis (On/Off road) lastiğidir.

Asfalt üzerinde ve şantiye şartlarında yüksek kilometre performansı, hasar direnci ve maksimum çekiş sağlamak için geliştirilmiştir. Karlı zeminde kullanım için onaylanmış olup, lastik üzerinde kar tanesi sembolü mevcuttur.



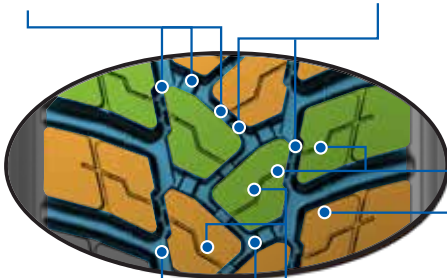
Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	21	298	1048	E	B	74
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9	9,75	22,5	312	1085	E	B	74

DESEN ÖZELLİKLERİ

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcılarla olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Blokların üzerindeki ince oluklar karda ve çamurda çekişi artırır. Kısa fren mesafesi sağlar.

Optimize edilmiş oluk tasarımıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

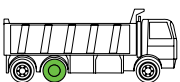
Yönlü, blok tip sırt deseniyle asfalt üzerinde dengeli sürüş; şantiye şartlarında, karlı, ıslak ve çamurlu zeminlerde mükemmel tutunma ve çekiş sunar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlarken, karda üstün çekiş ve emniyet sunar.

UYGULAMA / POZİSYON



Treyler kullanımına özel, üzerinde kar tanesi sembolü bulunan karma servis (On/Off Road) lastiğidir.

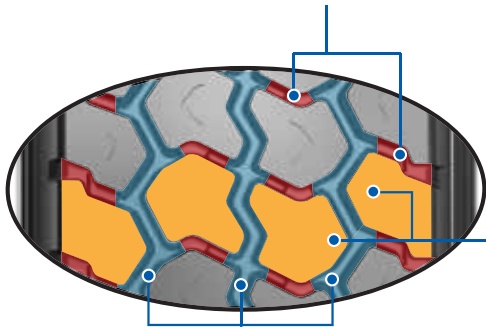
Yüksek dayanıklılık gerektiren şantiye şartlarında uzun ömür ve üstün tutunma elde etmek için geliştirilmiştir,



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	
385/65 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	17,5	377	1077	D	B	74	»

DESEN ÖZELLİKLERİ

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş, düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlarken, şantiye şartlarında dayanıklılığı artırır.



Geniş kanallar ve büyük bloklardan oluşan sırt deseni sayesinde, şantiye şartlarında, ıslak ve çamurlu zeminlerde mükemmel tutunma ve uzun ömür sunar.

En iyi hale getirilmiş oluk tasarımı ile mükemmel su/çamur/kar tahliyesi sağlar.

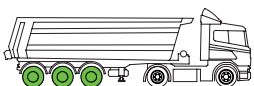
Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

UYGULAMA / POZİSYON



Zorlu arazi şartları için üretilen bir yol dışı lastiğidir.

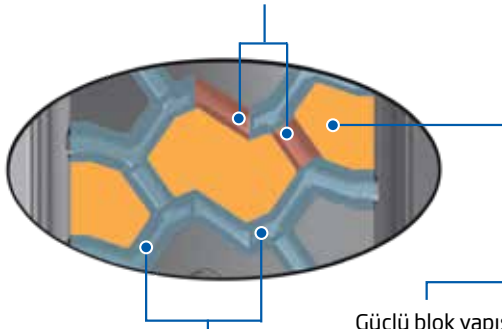
Özel kauçuk karışımı delinmelere, kesilmelere ve kopmalara karşı dirençlidir. Kullanım yerine göre geliştirilen sırt karışımları ve zorlu şartlar için tasarlanan topuk yapısıyla uzun ömür sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlın. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
13 R22,5	154/150	K	7500	13400	110	125	9,00	9,75	25,8	320	1135	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	156/150	K	8000	13400	110	125								

DESEN ÖZELLİKLERİ

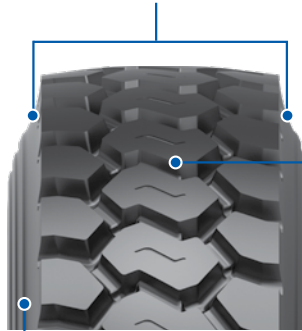
Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklarla dengeli sürüş performansı ve kopmalara karşı yüksek dayanıklılık sunar.



Geniş ve açılı oluklar taş tutmayı en aza indirir.

Güçlü blok yapısıyla arazide üstün çekiş sağlar.

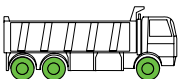
Optimize edilmiş sırt genişliği, dolu/boş oranı ve dış derinliğiyle yol dışında üstün çekiş, dayanıklılık ve uzun ömür sunar.



Özel sırt karışımıyla aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

UYGULAMA / POZİSYON



M+S



YOL DIŞI

Her türlü arazi şartında, her aksta kullanılabilen, özel amaçlı ve askeri araçlar için geliştirilmiş bir yol dışı lastiğidir.

Kuvvetli karkas yapısıyla zor şartlar altında üstün performans sunar.

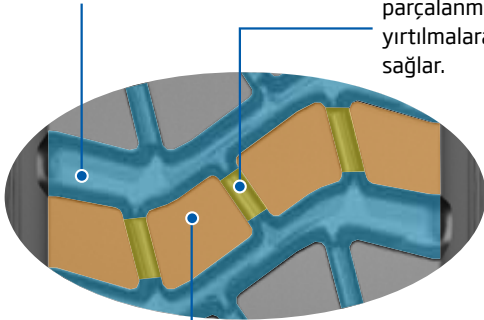


Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Geniliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı
14.00 R20	164/160	G	10000	18000	90	109	10	9,0 , 10,00W	23	389	1241	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	160/158	G	9000	17000	90	100	10	9,0 , 10,00W	23	389	1241	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)

DESEN ÖZELLİKLERİ

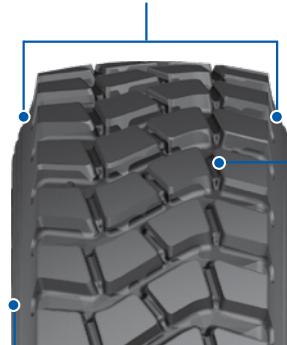
Bloklar arasındaki geniş kanallar, lastiğin yüzeye gömülerek çekişi arttırmasını sağlar ayrıca çamurun ve karın lastikten tahliyesine yardımcı olur.

Bloklar arasındaki bağlar, parçalanmalara ve yırtılmalara karşı direnç sağlar.



Blok tip sırt deseniyle yol dışında mükemmel çekiş sağlar.

Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.



Özel sırt karışımıyla kesiğe ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar.

Topuk ve yanakta özel karışımly yapı sayesinde iç aparatıyla havasız kullanım şartlarında bütünlüğünü korur.

UYGULAMA / POZİSYON



Özel Amaçlı

M+S



ASKERİ

Askeri araçlar için, her türlü arazi şartında ve zor koşullarda üstün çekiş sağlamak üzere geliştirilmiş, her aksa takılabilen bir yol dışı lastiğidir.

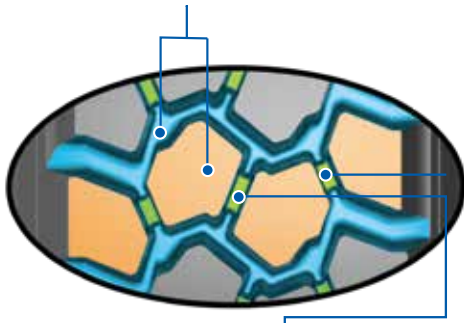
Kuvvetli karkas yapısıyla zor şartlar altında üstün performans sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB
335/80 R20	149	K	6500	-	110	94	11	9, 9 SDC, W9, W10, DW10, 11 SDC, W11, DW11, 12, 12 SDC	19	354	1045	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	146	M	6000	-	130	87								
365/80 R20	152	K	7100	-	110	91	11	11 SDC, 12, 12 SDC	21	373	1094	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	154	K	7500	-	110	94								
16.00 R20	173/170	G	13000	24000	90	110	11,25	10,00W, 10,00	27	443	1320	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
365/85 R20	164	J	10000	-	100	116	10	10,00W	22	368	1126,8	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
395/85 R20	168	G	11200	-	90	123	10	10,00W	25,7	393,7	1178,7	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	168	K	11200	-	110	123								

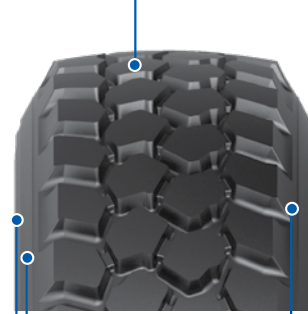
DESEN ÖZELLİKLERİ

Geniş kanallı blok tip yapısıyla her türlü zeminde mükemmel tutunma ve çekiş sunar. Hızlı ve etkin çamur ve kar tahliyesi sağlar.



Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar sert koşullarda yırtılmalara karşı direnç sağlar.

Özel sırt karışımıyla kesiğe ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar.



Topuk ve yanak bölgesindeki özel karışım yapı sayesinde iç aparatıyla havasız kullanım şartlarında bütünlüğünü korur.

Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.

UYGULAMA / POZİSYON



Özel Amaçlı

M+S



ASKERİ

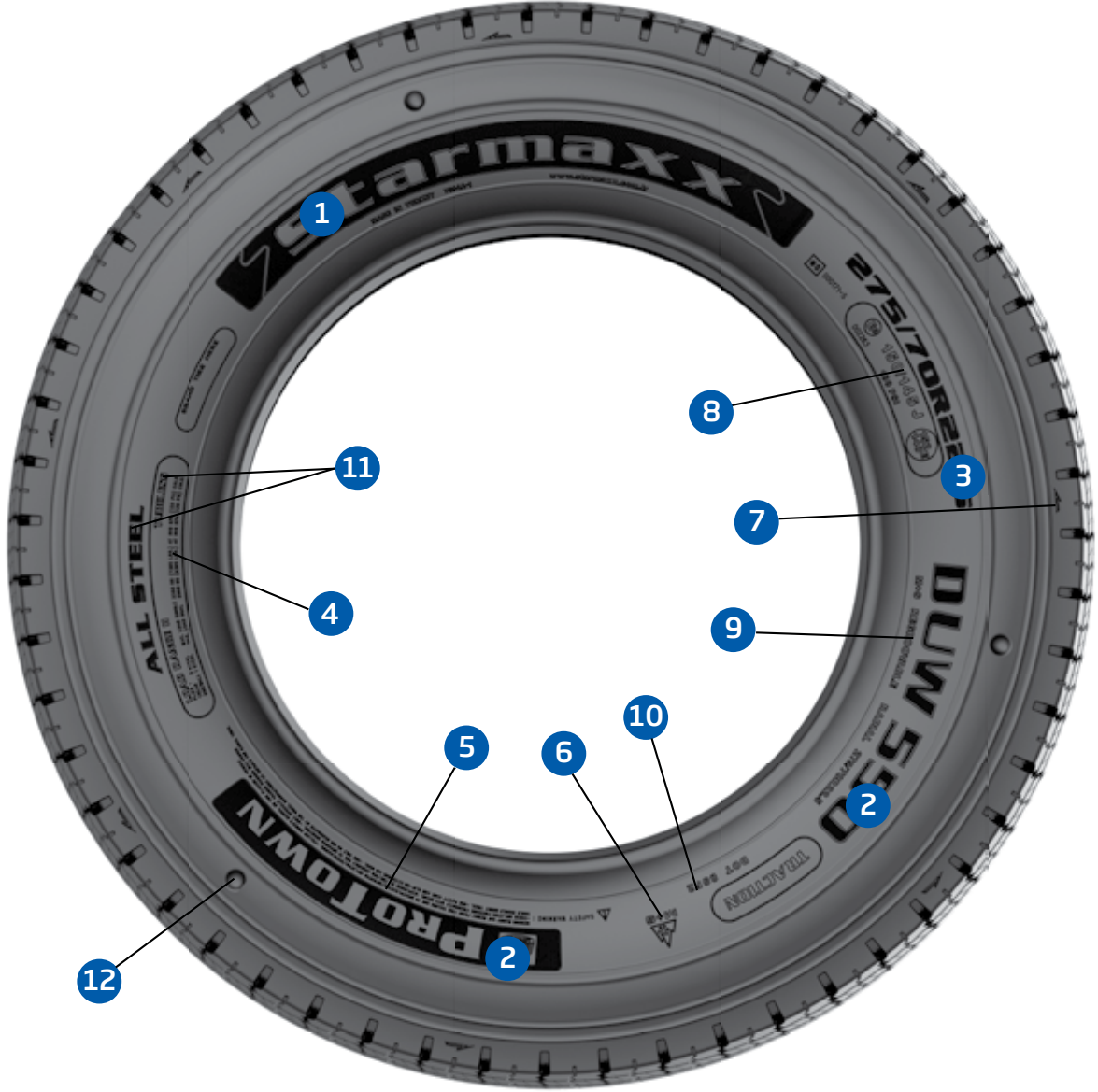
HIZ SEMBOLÜ YÜK ENDEKSİ TABLOSU



Hız Sembolü	Hız Limiti (km/s)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)
A1	5	60	250	114	1.180	168	5.600	222	26.500
A2	10	61	257	115	1.215	169	5.800	223	27.250
A3	15	62	265	116	1.250	170	6.000	224	28.000
A4	20	63	272	117	1.285	171	6.150	225	29.000
A5	25	64	280	118	1.320	172	6.300	226	30.000
A6	30	65	290	119	1.360	173	6.500	227	30.750
A7	35	66	300	120	1.400	174	6.700	228	31.500
A8	40	67	307	121	1.450	175	6.900	229	32.500
B	50	68	315	122	1.500	176	7.100	230	33.500
C	60	69	325	123	1.550	177	7.300	231	34.500
D	65	70	335	124	1.600	178	7.500	232	35.500
E	70	71	345	125	1.650	179	7.750	233	36.500
F	80	72	355	126	1.700	180	8.000	234	37.500
G	90	73	365	127	1.750	181	8.250	235	38.750
J	100	74	375	128	1.800	182	8.500	236	40.000
K	110	75	387	129	1.850	183	8.750	237	41.250
L	120	76	400	130	1.900	184	9.000	238	42.500
M	130	77	412	131	1.950	185	9.250	239	43.750
N	140	78	425	132	2.000	186	9.500	240	45.000
P	150	79	437	133	2.060	187	9.750	241	46.250
Q	160	80	450	134	2.120	188	10.000	242	47.500
R	170	81	462	135	2.180	189	10.300	243	48.750
S	180	82	475	136	2.240	190	10.600	244	50.000
T	190	83	487	137	2.300	191	10.900	245	51.500
U	200	84	500	138	2.360	192	11.200	246	53.000
H	210	85	515	139	2.430	193	11.500	247	54.500
V	240	86	530	140	2.500	194	11.800	248	56.000
W	270	87	545	141	2.575	195	12.150	249	58.000
Y	300	88	560	142	2.650	196	12.500	250	60.000
ZR	240+	89	580	143	2.725	197	12.850	251	61.500
		90	600	144	2.800	198	13.200	252	63.000
		91	615	145	2.900	199	13.600	253	65.000
		92	630	146	3.000	200	14.000	254	67.000
		93	650	147	3.075	201	14.500	255	69.000
		94	670	148	3.150	202	15.000	256	71.000
		95	690	149	3.250	203	15.500	257	73.000
		96	710	150	3.350	204	16.000	258	75.000
		97	730	151	3.450	205	16.500	259	77.500
		98	750	152	3.550	206	17.000	260	80.000
		99	775	153	3.650	207	17.500	261	82.500
		100	800	154	3.750	208	18.000	262	85.000
		101	825	155	3.875	209	18.500	263	87.500
		102	850	156	4.000	210	19.000	264	90.000
		103	875	157	4.125	211	19.500	265	92.500
		104	900	158	4.250	212	20.000	266	95.000
		105	925	159	4.375	213	20.600	267	97.500
		106	950	160	4.500	214	21.200	268	100.000
		107	975	161	4.625	215	21.800	269	103.000
		108	1.000	162	4.750	216	22.400	270	106.000
		109	1.030	163	4.875	217	23.000	271	109.000
		110	1.160	164	5.000	218	23.600	272	112.000
		111	1.090	165	5.150	219	24.300	273	115.000
		112	1.120	166	5.300	220	25.000	274	118.000
		113	1.150	167	5.450	221	25.750	275	121.500

Hız Sembolü, lastiğin yapabileceği maksimum hızı gösteren alfabetik koddur.

Yük endeksi, araçtaki lastik başına taşınabilecek maksimum yükü gösteren bir semboldür.



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1- Marka | 7- Dönüş Yönü Oku |
| 2- Desen İsmi | 8- Azami Hız Bilgisi |
| 3- Ebat | 9- Kaplama Yapılabilir Bilgisi |
| 4- Azami Yük ve Basınç Bilgisi | 10- DOT Kodu |
| 5- Güvenlik Uyarıları | 11- Tam Çelik / İç Lastiksiz |
| 6- M+S ve Kar Tepesi Sembolü | 12- Yanak Derinlik Göstergesi (Sidewall Wear Indicator) |



Ürünleri Petlas Lastik Fabrikası bünyesinde üretilen Starmaxx'ın ürün yelpazesinde her türlü kara taşıtı için dış ve iç lastik bulunmaktadır.

Binek, hafif ticari, otobüs-kamyon, zirai, iş makinası, hafriyat/İNŞAAT yol dışı araçları lastikleri üreten Starmaxx, kullanıcılarına kaliteli ve güvenli sürüş deneyimi yaşatmaktadır.

ISO 9001 Kalite Sistem Güvencesi ve AQAP-110 Endüstriyel Kalite Güvencesi sertifikalarına sahip olan Starmaxx'ın kalite iddiası da tescillenmiştir.

Bugün Starmaxx Lastikleri dünya çapında yüze yakın ülkeye ihraç edilmektedir. Aynı zamanda dünya lastik pazarında geniş ve istikrarlı dağıtım ağına sahiptir. Yenilikçi üstün kalite yaklaşımı, liderlik misyonu, kaliteli ve müşteri odaklı üretimi ile Starmaxx, sürekli gelişmekte ve uluslararası pazarda konumunu sağlamlaştırmaktadır.



2020-10



 **starmaxx**
PERFORMANS LASTİKLERİ

www.starmaxx.com.tr
Telefon: +90 312 309 30 30
E-Posta: info@starmaxx.com.tr